

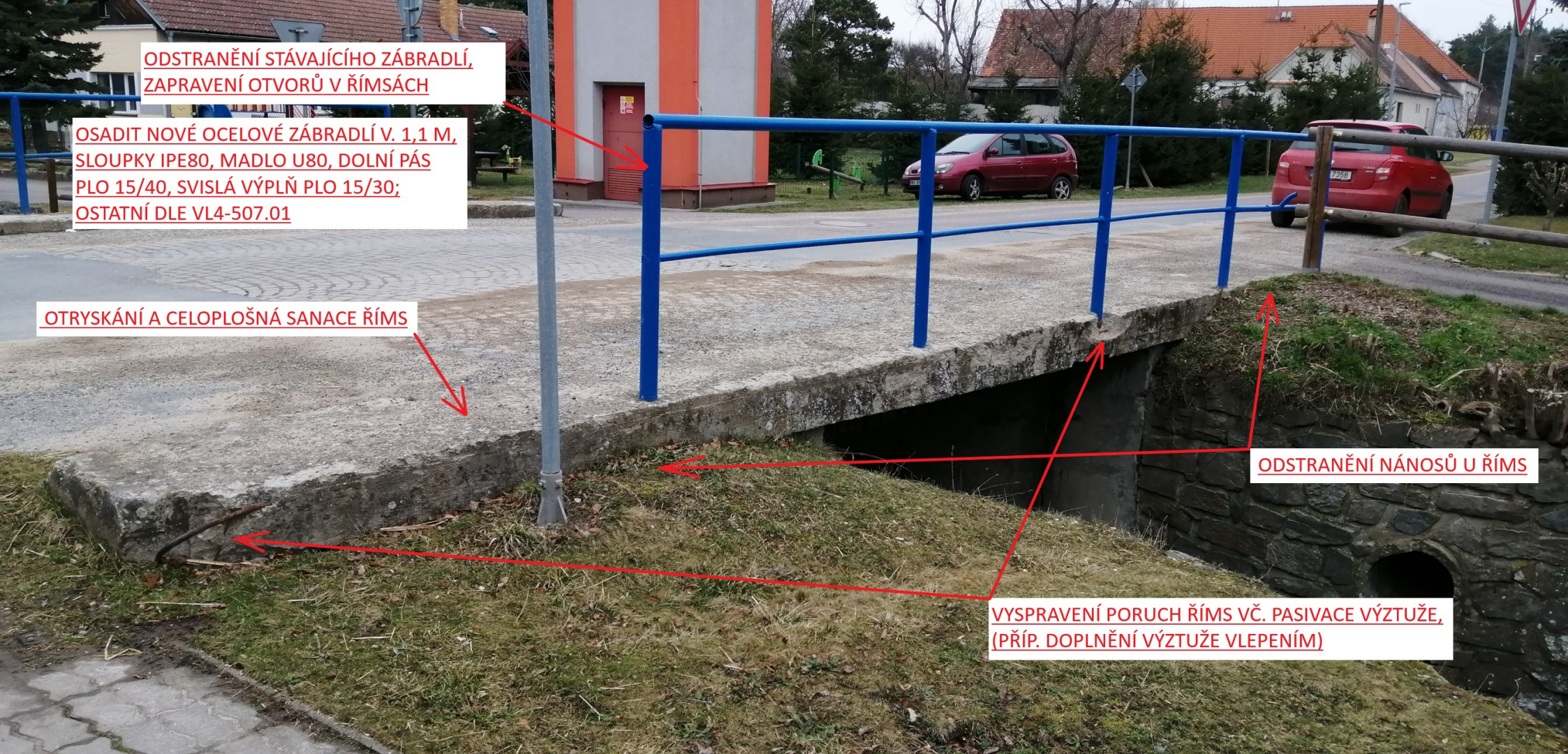
ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍHO ZÁBRADLÍ,
ZAPRAVENÍ OTVORŮ V ŘÍMSÁCH

OSADIT NOVÉ OCELOVÉ ZÁBRADLÍ V. 1,1 M,
SLOUPKY IPE80, MADLO U80, DOLNÍ PÁS
PLO 15/40, SVISLÁ VÝPLŇ PLO 15/30;
OSTATNÍ DLE VL4-507.01

OTRYSKÁNÍ A CELOPLOŠNÁ SANACE ŘÍMS

ODSTRANĚNÍ NÁNOSŮ U ŘÍMS

VYSRAVENÍ PORUCH ŘÍMS VČ. PASIVACE VÝZTUŽE,
(PŘÍP. DOPLNĚNÍ VÝZTUŽE VLEPENÍM)





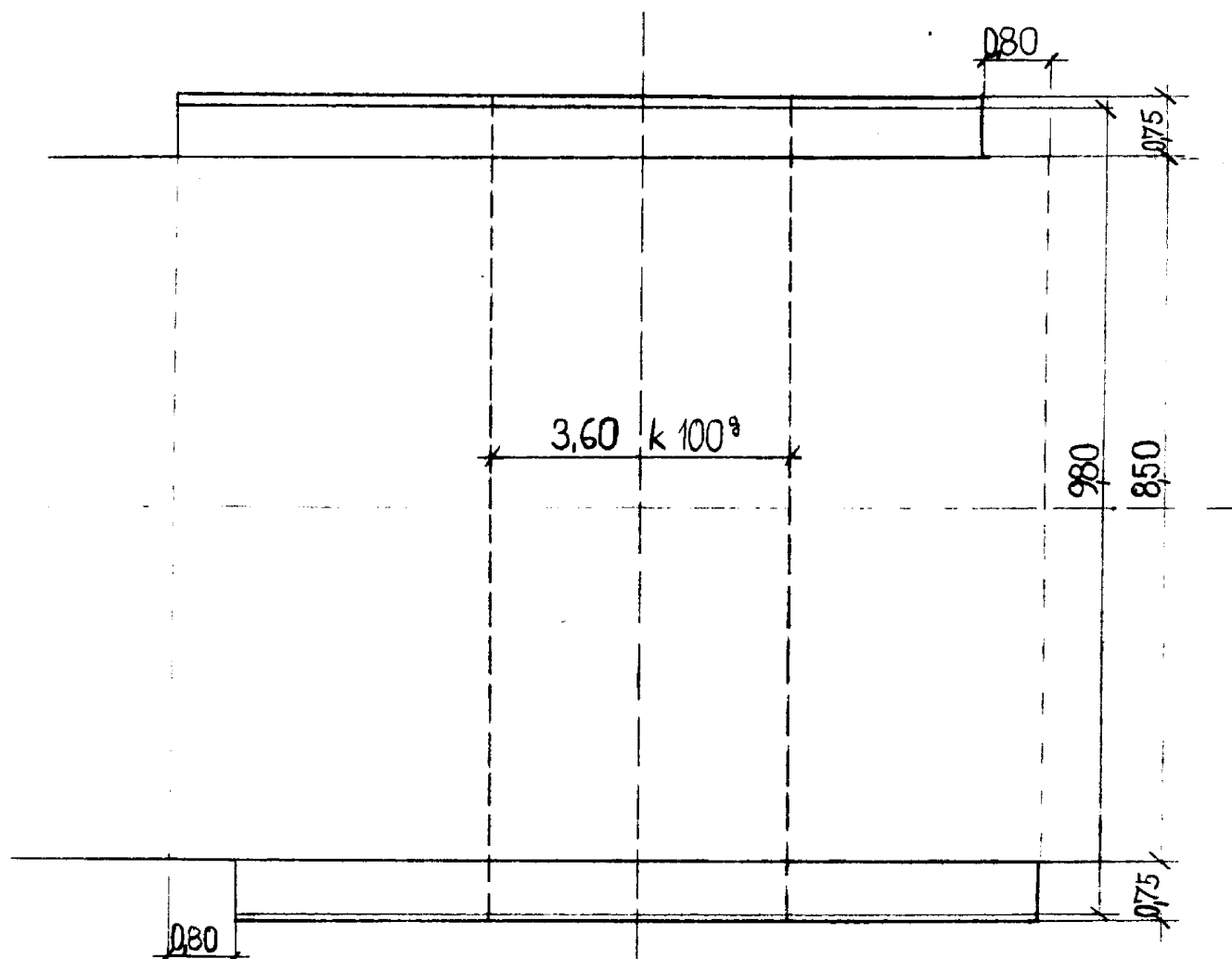
OBROUŠENÍ A CELOPLOŠNÁ SANACE
OBETONÁVEK KRAJNÍCH NOSNÍKŮ

OBROUŠENÍ A NÁTĚR SPODNÍHO LÍCE NOSNÍKŮ
(1x ZÁKLAD, 2x VRCHNÍ)

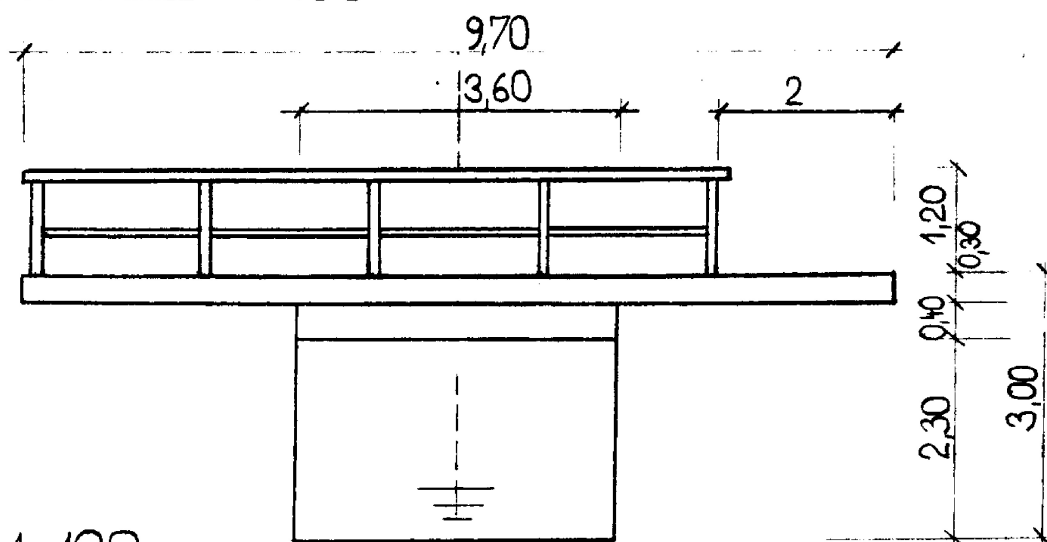
LOKÁLNÍ SANACE PORUCH OPĚR

VÝŠKA HLADINY STOJATÉ VODY JE CCA 0,7 M
(Z TOHO CCA 0,3 M BAHNA), DNO ZPEVNĚNO

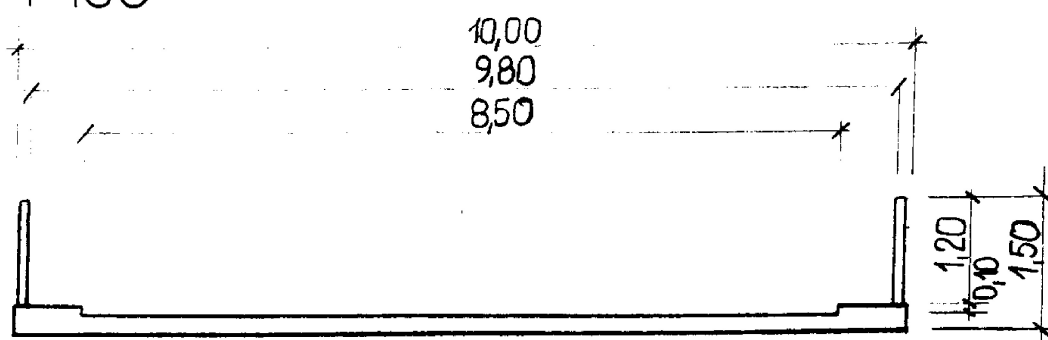
PŮDORYS 1:100

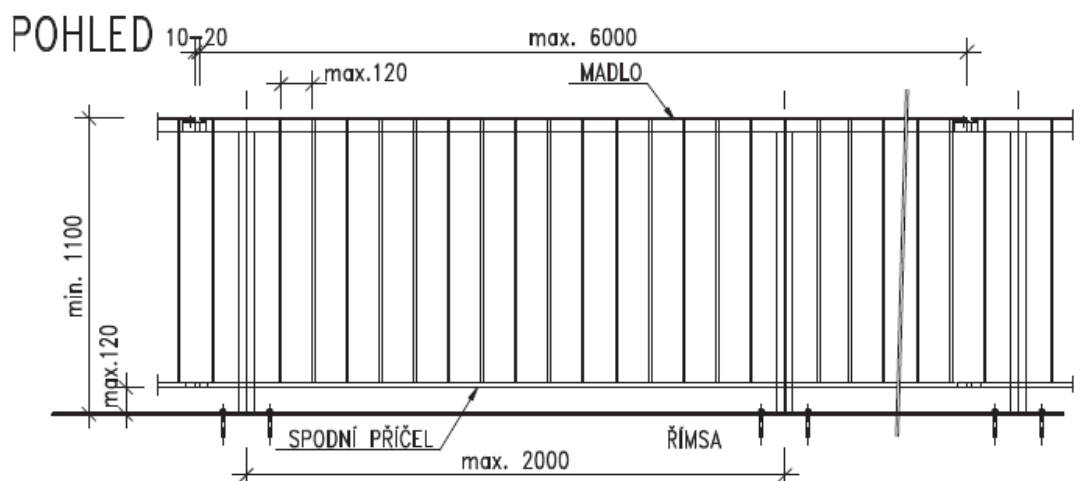


PODÉLNÝ ŘEZ 1:100

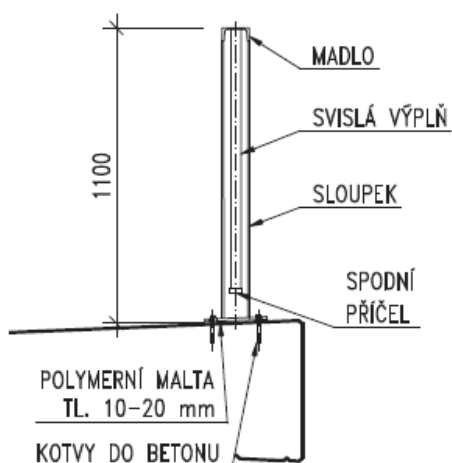


PŘÍČNÝ ŘEZ 1:100

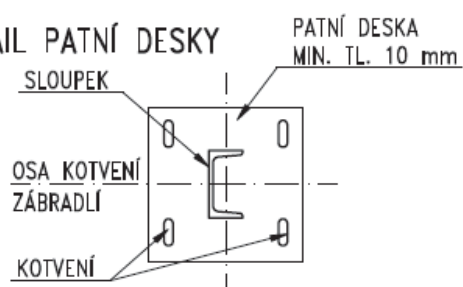




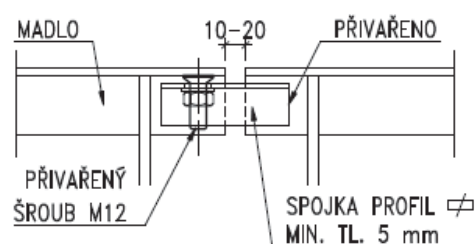
ŘEZ ZÁBRADLÍM



DETAIL PATNÍ DESKY



DETAIL SPOJENÍ MADEL



POZNÁMKY:

1. NÁVRH A UMÍSTĚNÍ ZÁBRADLÍ VIZ TP 258
2. ZÁKLADNÍ MATERIÁL ZÁBRADLÍ A PKO VIZ TKP 19A A 19B, TŘÍDA PROVEDENÍ EXC2 DLE ČSN EN 1090-2
3. ZÁBRADLÍ SE PŘEDNOSTNĚ NAVRHUJE Z OTEVŘENÝCH VÁLCOVANÝCH PROFILŮ, MADLO JE MOŽNĚ NAVRHNOUT Z OHÝBANÉHO PLECHU MIN. TLOUŠŤKY 4 mm
4. PRO KOTVENÍ LZE POUŽÍT POUZE CERTIFIKOVANÝ KOTEVNÍ SYSTÉM, POČET A VELIKOST KOTEV SE STANOVÍ NA ZÁKLADĚ VÝPOČTU, KOTVY JSOU MINIMÁLNĚ DVĚ.
5. POLYMERNÍ MALTA DLE TKP 18
6. OTVORY V KOTEVNÍ DESCE BUDOU VYPLNĚNY TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
7. KOTEVNÍ ŠROUB JE OPATŘEN PLASTOVOU KRYTKOU Z PE NEBO HDPE ROZMĚROVĚ ODPOVÍDAJÍCÍ ŠROUBU, NA KTERÝ JE PEVNĚ NARAŽENÁ
8. V PŘÍPADĚ PROVOZU CYKLISTŮ JE DOPORUČENÁ VÝŠKA MADLA ZÁBRADLÍ 1300 mm, COŽ JE MOŽNĚ ŘEŠIT NAPŘÍKLAD PŘIDÁNÍM DRUHÉHO MADLA

ŘADA 500 – VYBAVENÍ MOSTU

ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

507.01

01/2020